



Spiralvej i Nuuk indbygget i Store Malene

Af Peter Barfoed
December 2007

Forslaget er inspireret af en tilsvarende spiralvej, der findes i Drammen syd for Oslo, men lidt mindre, idet man ved spiralvejen i Drammen kører ind i spiralvejen skjult inde i fjeldet 50 m over havet og ud i kote 200, og derfor kun bliver flyttet ca. 150m op med seks sving og en stigning på 10 % .Og en tunnellængde på 1650m. Oppe på Spiraltoppen ligger en restaurant og et museum, lige som der er adgang til et stort naturområde. Spiralvejen i Drammen er enkeltsporet, og trafikretningen reguleres af signallys.

Ved en spiralvej i Nuuk foreslås det, at man fra kører ind i fjeldet ca. 80m over havet og kører ud i ca. kote 450, altså en stigning på ca. 370 m. Også med seks sving, men med en større radius. Med en stigning på 8 % giver det en tunnellængde på ca. 5500m. Og ad en 2-sporet vej. På top i kote 548 er en storslået udsigt ud over Nuuk og omgivende fjorde og fjelde.

Og mulighed for at gå helt op til toppen af Store Malene og videre ud i fjeldet. I kote 548 vil det være oplagt at etablere en restaurant og evt. et kunstmuseum. Mad og kunst på et højere niveau.

Andre placeringer er dog også muligt og under overvejelse. Spiralen i Drammen blev etableret på kommunalt initiativ for at skaffe sten til vejbygning, og blev påbegyndt i 1953 og indviet i 1961, hvor Drammen havde byjubelårem. Datidens teknik var jo håndboring, så det tog sin tid.

Som en sidegevinst til adgang til store mængder sprængsten, har Spiralen i Drammen har jo været en meget stor turistattraktion for byen gennem årene. Det vil Spiralen i Nuuk også blive. Alle i Nuuk skal op og kigge ud nu og da, lige som det vil være et fast besøgsmaal for alle, der er på besøg i byen.

Indtil 1987 var der entréafgift i form af bom og billetautomat ved besøg i Spiralen i Drammen.

Det samme vil være muligt og nødvendigt ved en spiral i Nuuk. Betalingen kan jo være forskelsprisen mellem sprængsten tilvejebragt ved udspørgning fra et åbent stenbrud og så fra en tunnel. Med moderne boretteknik med en computer- og laserstyret borerig, der borer 50 sprænghuller ad gangen, vil en spiral i Nuuk kunne være klar om få år. Og Nuuk en attraktion rigere.

I tillæg har man afhængig af stigning og tunnelbredde fået adgang til flere hundrede tusinde m³ sprængsten til knusning til brug ved byggeri og anlæg af veje m.v. Også i Nuuk er der stor efterspørgsel og mangel på sprængsten. Og det nuværende stenbrud er næsten udtømt. Stenknuseri placeres evt. ligeledes "indendørs" i en fjeldhald for senere brug til f.eks. renseanlæg eller sportshal. Som bl.a. ved Stendafjellet i Bergen.

Spiralen i Store Malene er et alternativ til etablering af stenbrud på nordsiden af Lille Malene på vej til Paradisdalen, som vil betyde at Nuuk mister en bynær naturattraktion. I New York kunne man friholde Central Park, i København Dyrehaven og i Oslo Nordmarka. I Nuuk bør man kunne friholde nordsiden af Lille Malene og Paradisdalen. En voksende by har behov for flere nærrekreative arealer. Ikke færre.

Det er spektakulære ting, der er med til at brande Nuuk og som gør byen interessant at besøge og bo i. Det vil Spiralen i Nuuk i form af en vej inde i Store Malene være medvirkende til. Og den betaler sig selv!